

Ohjattavuus

Laitteen käsiteltävyydelle ja ohjattavuudelle asetetut vaatimukset sanelevat pyörien valinnan ja sijoittelun. Seuraavassa on esitelty erilaisia tapoja pyörien sijoitteluun.



Kolme kääntöpyörää, sama rakennekorkeus

Sopii pienille kuormille ja ahtaisiin tiloihin. Laitetta voidaan liikuttaa erittäin hyvin joka suuntaan. Suoraan ajettaessa suuntavakavuus ei ole paras mahdollinen. Suuntavakavuutta voidaan parantaa asentamalla suuntalukitus yhteen kääntöpyörään. Laitteella on myös taipumus kaatua.

Kantavuus	**
Liikuteltavuus	*****
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	**
Kääntöympyrä	****
Tasapainoisuus	*



Neljä kääntöpyörää, sama rakennekorkeus

Sopii ahtaisiin tiloihin. Laitetta on erittäin helppo liikuttaa joka suuntaan. Suoraan ajettaessa suuntavakavuus ei ole paras mahdollinen. Suuntavakavuutta voidaan parantaa asentamalla suuntalukitus kahteen kääntöpyörään.

Kantavuus	****
Liikuteltavuus	*****
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	**
Kääntöympyrä	****
Tasapainoisuus	***



Kaksi kääntöpyörää ja kiintopyörää, sama rakennekorkeus

Käytetyin sijoittelutapa, sopii myös vaunujen hinaukseen. Laitetta on helppo kuljettaa sekä suoraan että kaartaen. Ahtaissa tiloissa laitetta voi olla kuitenkin hankala ohjata. Kahden kiintopyörän sijasta voidaan kaksi irtopyörää kiinnittää samalle akselille.

Kantavuus	****
Liikuteltavuus	***
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	****
Kääntöympyrä	**
Tasapainoisuus	****



Neljä kiintopyörää, keskimäisillä hieman suurempi rakennekorkeus

Hinnaltaan edullinen sijoittelutapa. Hyvä suuntavakavuus. Pitämällä kuorman paino keskimäisten pyörien varassa voidaan laitetta helposti kääntää jopa paikallaan. Laitteella on myös taipumus keikkua tai kaatua. Kahden kiintopyörän sijasta voidaan kaksi irtopyörää kiinnittää samalle akselille.

Kantavuus	***
Liikuteltavuus	**
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	*****
Kääntöympyrä	*****
Tasapainoisuus	**



Kaksi kääntöpyörää ja kiintopyörää, kiintopyörillä hieman suurempi rakennekorkeus

Sopii vaunujen hinaukseen. Hyvä suuntavakavuus ja ohjattavuus. Laitetta voidaan kääntää myös paikallaan. Laitteella on myös taipumus keikkua tai kaatua. Kahden kiintopyörän sijasta voidaan kaksi irtopyörää kiinnittää samalle akselille.

Kantavuus	***
Liikuteltavuus	****
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	*****
Kääntöympyrä	*****
Tasapainoisuus	**



Neljä kääntöpyörää ja kaksi kiintopyörää, sama rakennekorkeus

Tavallista kalliimpi sijoittelutapa, joka soveltuu hinaukseen. Hyvä suuntavakavuus ja ohjattavuus. Laitetta voidaan kääntää myös paikallaan. Suositellaan raskaille kuormille ja pitkille laitteille. Kiintopyörien jatkuva lattiakontakti on hyvälle ohjattavuudelle välttämätöntä. Kahden kiintopyörän sijasta voidaan kaksi irtopyörää kiinnittää samalle akselille.

Kantavuus	****
Liikuteltavuus	***
Ohjattavuus suoraan ajettaessa	*****
Kääntöympyrä	*****
Tasapainoisuus	****