

Ilmakumipyörät ja joustokumipyörät

4



Valintaopas

Ilmakumipyörät ja joustokumipyörät



| Sarja | PK | P | PS | VLE |
|---|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------|
| Juoksupinta / rengas | 2-kankainen ilmakumirengas | 2–4 -kankainen ilmakumirengas | 6–10 -kankainen ilmakumirengas | Joustokumi* |
| Juoksupinnan kovuus | 60 Shore A | 60 Shore A | 60 Shore A | 70 Shore A |
| Jälkiä jättämätön | – | valinnainen | – | valinnainen |
| Sähkönjohtavuus | – | – | – | valinnainen |
| Keskiö / vanne | polypropeeni | teräslevy | tukeva teräslevy | tukeva teräslevy |
| Pyörän Ø | 200–400 mm | 180–415 mm | 300–536 mm | 250–525 mm |
| Suurin kantavuus | 250 kg | 525 kg | 1 300 kg | 1 885 kg |
| Lattiaystävällisyys / käytön hiljaisuus | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| Suurin nopeus | 4 km/h | 16 km/h | 25 km/h | 25 km/h |
| Korroosionkestävyys | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ | ■■■■■ |
| Katso pyörän kuvaus | sivu 242 | sivu 243–244 | sivu 246 | sivu 249 |
| Katso kääntö- ja kiintopyörät | – | sivu 245 | sivu 247 | sivu 250–251 |

■■■■■ erinomainen

■■■■■ erittäin hyvä

■■■■■ hyvä

■■■■■ tyydyttävä

■■■■■ riittävä

✓ kyllä – ei

* Kaksi- tai kolmikerroksinen rengas

PK-sarja

Ilmakumipyörät, muovivanne



75–250 kg

Juoksupinnan kovuus



60 Shore A

Lattiatästävyllisyys / käytön hiljaisuus



erinomainen

Vierintävastus



hyvä

Kulutuksen kesto



tydyttävä

Rengas:

- ilmakumirengas, ura- tai nappulakuvio, kovuus 60 Shore A
- 2-kertainen, sisärenkaallinen
- erityisen ääntävaimeutava, erittäin lattiatästävällinen
- väri musta

Vanne:

- korkealuokkainen polypropeeni, murtoluja
- väri musta

Muut ominaisuudet:

- erinomainen kemiallinen kestävyys aggressiivisia aineita, paitsi öljyä vastaan
- lämpötilankesto: -20 – +40 °C, rajoitettu kantavuus yli +30 °C lämpötilassa
- annetut renkaan mitat ovat voimassa vain uusille kuormittamattomille renkailla ja niiden leveys ja halkaisija voivat muuttua käytössä

Lisätietoja:

- pyöräsarja: sivu 64
- juoksupinta: sivu 54
- laakerointi: sivu 84–85
- kemiallinen kestävyys: sivu 51

| Pyörät | Pyörän Ø (D) [mm] | Pyörän leveys (T2) [mm] | Rengaskoko | Kangasluku | Kantavuus 4 km/h [kg] | Rengas- paine [bar/psi] | Laakerointi | Akselireiän Ø (d) [mm] | Navan pituus (T1) [mm] | Kuviointi |
|--------------------------------|----------------------|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| Urakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | |
| PK 200/20-60G | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | 2,5 / 36 | liukulaakeri | 20 | 60 | R01 |
| PK 260/20-75G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 260/25-75G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | R01 |
| PK 260/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 260/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| PK 260/20-75K | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 300/20-75G | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 300/25-75G | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | R01 |
| PK 300/20-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 300/25-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| PK 300/20-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 400/20-75G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 400/25-75G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | R01 |
| PK 400/20-75R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| PK 400/25-75R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| Nappulakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | |
| PK 257/20-75G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | B04 |
| PK 262/20-75G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 262/25-75G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | B02 |
| PK 262/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 262/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| PK 262/20-75K | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 302/20-75G | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 302/25-75G | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | B02 |
| PK 302/20-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 302/25-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| PK 302/20-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PK 402/20-75G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 75 | B07 |
| PK 402/25-75G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 75 | B07 |
| PK 402/20-75R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B07 |
| PK 402/25-75R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | B07 |

Kuvioinnit: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 248

Kuvia / vaihtoehtoja



punainen vanne

puhkeamaton pehmytkumirengas

Tekninen kuvaus sivulla

62

Lisänimike

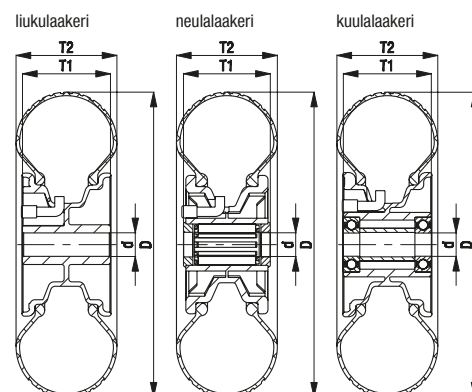
-ROT

VWPP-sarja

Saatavuus

pyörän Ø 260–400 mm

katso sivu 202



P-sarja, pyörän Ø 180–300 mm

Ilmakumipyörät, teräsvalanne



75–250 kg

Juoksupinnan kovuus

60 Shore A

Lattiatäytävällisyys / käytön hiljaisuus

erinomainen

Vierintävastus

hyvä

Kulutuksen kesto

tyydyttävä

Rengas:

- ilmakumirengas, ura- tai nappulakuvio, kovuus 60 Shore A
- 2–4-kantainen, sisärenkaallinen
- erinomainen ajomukavuus
- erityisen ääntävaimeutava, erittäin lattiatäytävällinen
- väri musta

Vanne:

- teräslevy, puristettu
- hitsattu teräsputkinapa
- sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Muut ominaisuudet:

- kemiallisesti kestävä aggressiivisia aineita, paitsi öljyjä, vastaan
- lämpötilankesto: -20 °C – +50 °C
- annetut renkaan mitat ovat voimassa vain uusille kuormittamattomille renkailla ja niiden leveys ja halkaisija voivat muuttua käytössä
- suurin nopeus: 16 km/h kuulalaakeroiduilla pyörillä kantavuuden alentuessa

Lisätietoja:

- pyöräsarja: sivu 64
- juoksupinta: sivu 54
- laakerointi: sivu 84–85
- kemiallinen kestävyys: sivu 51

| Pyörät | Pyörän Ø (D) [mm] | Pyörän leveys (T2) [mm] | Rengaskoko | Kangasluku | Kantavuus 4 km/h [kg] | Kantavuus 16 km/h [kg] | Rengas- paine [bar/psi] | Laakerointi | Akselireiän Ø (d) [mm] | Navan pituus (T1) [mm] | Kuviointi |
|--------------------------------|----------------------|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| Urakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | | |
| P 180/20-48R-SG * | 180 | 50 | 7 x 1 1/4 | 2 | 75 | – | 2,5 / 36 | neulalaakeri | 20 | 48 | R01 |
| P 200/20-48R | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | – | 2,5 / 36 | neulalaakeri | 20 | 48 | R01 |
| P 200/20-60R | 200 | 50 | 200x50 | 2 | 75 | – | 2,5 / 36 | neulalaakeri | 20 | 60 | R01 |
| P 220/20-75R | 220 | 65 | 2.50-4 | 2 | 100 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| P 261/20-50G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 50 | R01 |
| P 261/20-50R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 50 | R01 |
| P 261/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| P 261/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| P 260/20-50K | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 100 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 50 | R01 |
| P 265/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| P 265/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| P 265/25-75K | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | 200 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| P 300/20-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | R01 |
| P 300/25-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 120 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R01 |
| Nappulakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | | |
| P 222/20-75R | 220 | 65 | 2.50-4 | 2 | 100 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B01 |
| P 263/20-50G | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 50 | B02 |
| P 263/20-50R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 50 | B02 |
| P 263/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| P 263/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| P 262/20-50K | 260 | 85 | 3.00-4 | 2 | 150 | 100 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 20 | 50 | B02 |
| P 267/20-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| P 267/25-75R | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| P 267/25-75K | 260 | 85 | 3.00-4 | 4 | 250 | 200 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| P 302/20-75R | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| P 302/25-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 2 | 180 | 120 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B02 |

* Harmaa jälkiä jättämätön rengas

Kuviointi: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvuus sivulla 248

Muut pyörän halkaisijat seuraavalla sivulla

Kuvia / vaihtoehtoja



harmaa jälkiä
jättämätön rengas

puhkeamaton vaah-
totäytteen rengas

puhkeamaton
pehmytkumirengas

Tekninen kuvaus sivulla

52

64

62

Lisänimike

-SG

-AG

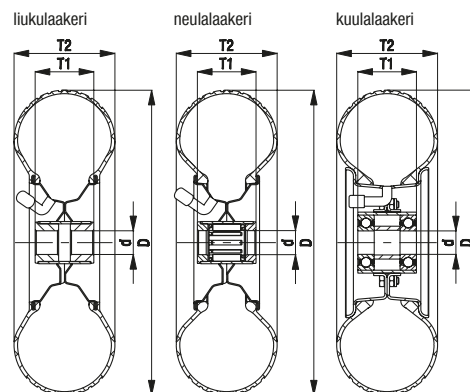
VW-sarja

Saatavuus

pyörän Ø 200–260 mm

kysyttävä

katso sivu 204



P-sarja, pyörän Ø 310–415 mm

Ilmakumipyörät, teräsvalanne



50–525 kg

Juoksupinnan kovuus

60 Shore A

Lattiatäytävällisyys / käytön hiljaisuus

erinomainen

Vierintävastus

hyvä

Kulutuksen kesto

tyydyttävä

Rengas:

- ilmakumirengas, ura- tai nappulakuvio, kovuus 60 Shore A
- 2–4-kantainen, sisärenkaallinen
- erinomainen ajomukavuus
- erityisen ääntävaimeutava, erittäin lattiatäytävällinen
- väri musta

Vanne:

- teräslevy, puristettu
- hitsattu teräsputkinapa
- maalattu, väri hopea

Muut ominaisuudet:

- kemiallisesti kestävä aggressiivisia aineita, paitsi öljyjä, vastaan
- lämpötilankesto: -20 °C – +50 °C
- annetut renkaan mitat ovat voimassa vain uusille kuormittamattomille renkailla ja niiden leveys ja halkaisija voivat muuttua käytössä
- suurin nopeus: 16 km/h kuulalaakeroiduilla pyörillä kantavuuden alentuessa

Lisätietoja:

- pyöräsarja: sivu 64
- juoksupinta: sivu 54
- laakerointi: sivu 84–85
- kemiallinen kestävyys: sivu 51

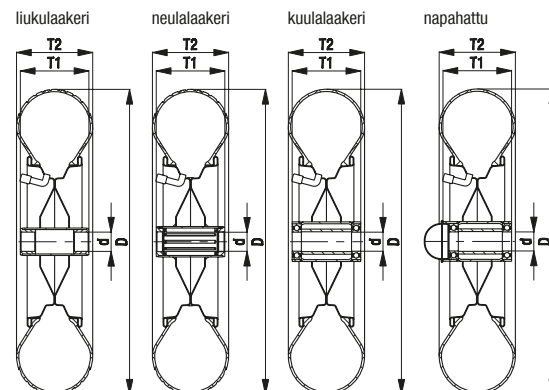
| Pyörät | Pyörän Ø (D) [mm] | Pyörän leveys (T2) [mm] | Rengaskoko | Kangasluku | Kantavuus 4 km/h [kg] | Kantavuus 16 km/h [kg] | Rengas- paine [bar/psi] | Laakerointi | Akselireiän Ø (d) [mm] | Navan pituus (T1) [mm] | Kuviointi |
|--------------------------------|----------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| Urakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | | |
| P 340/25-90K | 350 | 115 | 4.00-6 | 4 | 300 | 230 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 401/20-90G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 20 | 90 | R01 |
| P 401/25-90G | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | liukulaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 401/20-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 90 | R01 |
| P 401/25-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 401/25-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 190 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 410/25-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 410/25-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 90 | R01 |
| P 410/30-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 30 | 90 | R01 |
| P 420/25-90K | 415 | 115 | 4.00-8 | 4 | 525 | 390 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 90 | R02 |
| P 420/30-90K | 415 | 115 | 4.00-8 | 4 | 525 | 390 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 30 | 90 | R02 |
| Nappulakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | | |
| P 310/20-75K | 310 | 50 | 12½ x 2¼ | 2 | 50 | 30 | 2,5 / 36 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B05 |
| P 320/25-75R | 340 | 120 | 13 x 5.00-6 | 2 | 250 | – | 2,8 / 40 | neulalaakeri | 25 | 75 | B06 |
| P 403/20-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 20 | 90 | B07 |
| P 403/25-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | – | 2,0 / 30 | neulalaakeri | 25 | 90 | B07 |
| P 403/25-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 2 | 250 | 190 | 2,0 / 30 | kuulalaakeri | 25 | 90 | B07 |
| P 412/25-90R | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | – | 3,5 / 50 | neulalaakeri | 25 | 90 | B07 |
| P 412/25-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 25 | 90 | B07 |
| P 412/30-90K | 400 | 100 | 4.00-8 | 4 | 350 | 300 | 3,5 / 50 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B07 |

Kuvioinnit: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 248

Kuvia / vaihtoehtoja



| | puhkeamaton vaah- totäytteen rengas | pyörässä napahattu (toispuoleinen pyörä) | laippapyörät |
|-------------------------|--|---|----------------|
| Tekninen kuvaus sivulla | 64 | 117 | 77 |
| Lisänimike | -AG | -E | PA-sarja |
| Saataavuus | kysyttävä | kysyttävä | katso sivu 548 |



L-P, B-P-sarja

Levykiinnitteiset kääntö- ja kiintopyörät, keskiraskas runko, ilmakumipyörä

75–250 kg

Runko: L/B-sarja

- teräslevy, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Kääntörunko:

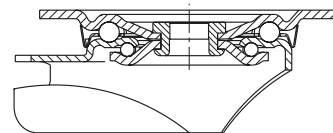
- kääntökehässä kaksinkertainen kuulalaakerointi
- tukeva holkiniittirakenne
- kääntökehä tiivistetty (poikkeuksena levykoko 175x175 mm)
- dynaamisen muokauslujuituksen ansiosta erittäin pieni kääntökehän välys, herkkäliikkeinen ja pitkäikäinen

Pyörä: P-sarja

- renkas: ilmakumirengas, jossa ura- tai nappulakuvio, kovuus 60 Shore A, väri musta, 2–4-kankainen
- vanne: teräslevy, puristettu, hitsattu teräsputkinapa, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa
- liian pienellä rengaspaineella kääntöpyörän lukitus menettää lukitusvaikutuksensa

Lisätietoja:

- runkosarja: sivu 91
- lukitus: sivu 112–113
- pyöräsarja: sivu 243
- laakerointi: sivu 84–85



| Kääntöpyörät | Kiintopyörät | Kääntöpyörät "stop-top"-lukituksella | Pyörän Ø [mm] | Pyörän leveys [mm] | Kantavuus [kg] | Laakerointi | Rakennekorkeus [mm] | Levyn koko [mm] | Reikäväli [mm] | Reiän Ø [mm] | Kääntöpyörän poikkeama [mm] | Kuivointi |
|--------------|--------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|-----------|
| L-P 200R | B-P 200R | L-P 200R-ST | 200 | 50 | 75 | neulalaakeri | 235 | 140 x 110 | 105 x 75–80 | 11 | 65 | R01 |
| L-P 220R | B-P 220R | L-P 220R-ST | 220 | 65 | 100 | neulalaakeri | 260 | 140 x 110 | 105 x 75–80 | 11 | 75 | R01 |
| L-P 222R | B-P 222R | L-P 222R-ST | 220 | 65 | 100 | neulalaakeri | 260 | 140 x 110 | 105 x 75–80 | 11 | 75 | B01 |
| L-P 261R | | L-P 261R-ST | 260 | 85 | 150 | neulalaakeri | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | R01 |
| | B-P 261R | | 260 | 85 | 150 | neulalaakeri | 308 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | R01 |
| L-P 263R | | L-P 263R-ST | 260 | 85 | 150 | neulalaakeri | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | B02 |
| | B-P 263R | | 260 | 85 | 150 | neulalaakeri | 308 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | B02 |
| L-P 265R | | L-P 265R-ST | 260 | 85 | 250 | neulalaakeri | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | R01 |
| | B-P 265R | | 260 | 85 | 250 | neulalaakeri | 308 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | R01 |
| L-P 267R | | L-P 267R-ST | 260 | 85 | 250 | neulalaakeri | 308 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 78 | B02 |
| | B-P 267R | | 260 | 85 | 250 | neulalaakeri | 308 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | B02 |

Kuvioinnit: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 248

Kuvia / vaihtoehtoja



| | harmaa jälkiä jättämätön rengas | puhkeamaton vaahdotäytteen rengas | suuntalukitus (irto) 1 x 360° | puhkeamaton pehmytumirengas |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Tekninen kuvaus sivulla | 52 | | 115 | 62 |
| Lisänimike | -SG | -AG | RI-05.03 | L/B/BH-VW-sarja |
| Saataavuus | kaikki | kysyttävä | pyörän Ø 200 mm* | katso sivu 205 |

* Vain kääntöpyöriin, joissa ei lukitusta, tai kysyttävä kääntöpyöriin, joissa "stop-top"-lukitus

PS-sarja

Raskaan sarjan ilmakumipyörät, teräsvalanne



450–1 300 kg

Juoksupinnan kovuus

60 Shore A

Lattiatäytävällisyys / käytön hiljaisuus

erinomainen

Vierintävastus

hyvä

Kulutuksen kesto

tyydyttävä

Rengas:

- ilmakumirengas, nappulakuvio, kovuus 60 Shore A
- 6-, 8- tai 10-kankainen, sisärenkaallinen
- erinomainen ajomukavuus
- erityisen ääntävaimeutava, erittäin lattiatäytävällinen
- väri musta

Vanne:

- tukeva teräslevy, puristettu
- pultattu
- hitsattu teräsputkinapa
- sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Muut ominaisuudet:

- kemiallisesti kestävä aggressiivisia aineita, paitsi öljyjä, vastaan
- lämpötilankesto: -20 °C – +50 °C
- annetut renkaan mitat ovat voimassa vain uusille kuormittamattomille renkailla ja niiden leveys ja halkaisija voivat muuttua käytössä
- suurin nopeus: 25 km/h kantavuuden alentuessa

Lisätietoja:

- pyöräsarja: sivu 64
- juoksupinta: sivu 54
- laakerointi: sivu 84–85
- kemiallinen kestävyys: sivu 51

| Pyörät | Pyörän Ø | Pyörän leveys | Rengaskoko | Kangasluku | Kantavuus 4 km/h | Kantavuus 25 km/h | Rengas- paine | Laakerointi | Akselireiän Ø | Navan pituus | Kuviointi |
|----------------|----------|---------------|------------|------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | (D) [mm] | (T2) [mm] | | | [kg] | [kg] | [bar/psi] | | (d) [mm] | (T1) [mm] | |
| PS 310/20-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 6 | 450 | 350 | 7,5 / 110 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B02 |
| PS 310/25-75K | 300 | 100 | 4.00-4 | 6 | 450 | 350 | 7,5 / 110 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B02 |
| PS 315/25-75K | 305 | 105 | 4.00-4 | 6 | 550 | 400 | 7,5 / 110 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B03 |
| PS 430/25-90K | 420 | 115 | 4.00-8 | 6 | 650 | 500 | 7,0 / 101 | kuulalaakeri | 25 | 90 | B08 |
| PS 430/30-90K | 420 | 115 | 4.00-8 | 6 | 650 | 500 | 7,0 / 101 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B08 |
| PS 432/30-90K | 420 | 115 | 4.00-8 | 8 | 750 | 600 | 7,0 / 101 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B08 |
| PS 464/30-90K | 460 | 145 | 5.00-8 | 8 | 1 140 | 770 | 7,0 / 101 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B08 |
| PS 536/35-120K | 536 | 165 | 6.00-9 | 10 | 1 300 | 1 050 | 7,0 / 101 | kuulalaakeri | 35 | 120 | B08 |

Kuviointi: B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 248

Kuvia / vaihtoehtoja



pyörässä napahattu
(toispuoleinen pyörä)

Tekninen kuvaus sivulla

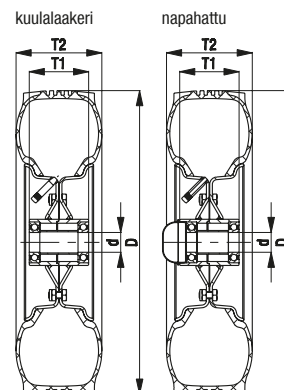
117

Lisänimike

-E

Saatavuus

kysyttävä



LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS-sarja

Hitsatut raskaan sarjan levykiinnitteiset kääntö- ja kiintopyörät, ilmakumipyörä

350–1 300 kg

Runko: LS/BS-sarja

- vankka hitsattu teräs rakenne, sähkösinkitty ja keltapassivoitu, Cr6-vapaa

Kääntörunko:

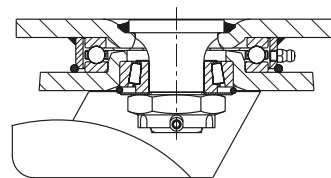
- kääntökehässä aksiaalinen urakuulalaakeri (ISO 104) ja kartiorullalaakeri (ISO 355)
- erittäin vankassa hitsatussa keskitapissa lukittu pulttiliitos
- suojattu pölyltä ja roiskevedeltä
- rasvanippa

Pyörä: P/PS-sarja

- renkas: ilmakumirenkas, jossa ura- tai nappulakuvio, kovuus 60 Shore A, väri musta, 2–10-kankainen
- vanne: P-sarja: teräslevy, puristettu, hitsattu teräsputkinapa, maalattu, väri hopea
PS-sarja: tukeva teräslevy, puristettu, pultattu, hitsattu teräsputkinapa, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa
- liian pienellä rengaspaineella kääntöpyörän lukitus menettää lukitusvaikutuksensa

Lisätietoja:

- runkosarja: sivu 94
- lukitus: sivu 112–113
- pyöräsarja: sivu 244, 246
- laakerointi: sivu 84–85



4

| Kääntöpyörät | Kiintopyörät | Pyörän Ø [mm] | Pyörän leveys [mm] | Kantavuus [kg] | Laakerointi | Rakenne- korkeus [mm] | Levyn koko [mm] | Reikäväli [mm] | Reiän Ø [mm] | Kääntöpyörän poikkeama [mm] | Kuviointi |
|--------------|--------------|------------------|--------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| LS-PS 310K | BS-PS 310K | 300 | 100 | 450 | kuulalaakeri | 355 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B02 |
| LS-PS 315K | BS-PS 315K | 305 | 105 | 550 | kuulalaakeri | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B03 |
| LS-P 410K | BS-P 410K | 400 | 100 | 350 | kuulalaakeri | 470 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R01 |
| LS-P 420K | BS-P 420K | 415 | 115 | 525 | kuulalaakeri | 478 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R02 |
| LS-PS 430K | BS-PS 430K | 420 | 115 | 650 | kuulalaakeri | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B08 |
| LS-PS 432K | BS-PS 432K | 420 | 115 | 750 | kuulalaakeri | 480 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B08 |
| LS-PS 464K | BS-PS 464K | 460 | 145 | 1 140 | kuulalaakeri | 520 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 110 | B08 |
| LS-PS 536K | BS-PS 536K | 536 | 165 | 1 300 | kuulalaakeri | 623 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 120 | B08 |
| | | 536 | 165 | 1 300 | kuulalaakeri | 623 | 255 x 220 | 210 x 160 | 18 | – | B08 |

Kuviointit: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 248

Kuvia / vaihtoehtoja



| | | |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| | "Radstop"- pyörälukitus | suuntalukitus 4 x 90° |
| Tekninen kuvaus sivulla | 113 | 115 |
| Lisänimike | -RA | -RI4 |
| Saataavuus | kysyttävä | pyörän Ø 300–460 mm |

Ilmakumirenkaan kuviointi

Urakuvio

4



R01



R02

Nappulakuvio



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

VLE-sarja

Raskaan sarjan joustokumipyörät, teräsvalanne



450–1 885 kg

Juoksupinnan kovuus

70 Shore A

Lattiatästävyys / käytön hiljaisuus

erittäin hyvä

Vierintävastus

hyvä

Kulutuksen kesto

hyvä

Rengas:

- joustokumi, teräslangoin vahvistettu, kovuus 70 Shore A
- erinomainen ajomukavuus
- erittäin lattiatästävä, hiljainen kulku
- väri musta
- pyörän Ø 250–306 mm: 2-komponenttinen rengas, erittäin elastinen kulutusta kestävä juoksupinta
- pyörän Ø 405–525 mm: 3-komponenttinen rengas, erittäin elastinen välikerros, kulutusta kestävä juoksupinta

Vanne:

- tukeva teräslevy, puristettu
- hitsattu teräsnapa tai vahvistettu vannerakenne
- sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Muut ominaisuudet:

- kemiallisesti kestävä aggressiivisia aineita, paitsi öljyjä, vastaan
- lämpötilankesto: -20 – +80 °C, lyhytaikaisesti jopa +100 °C, rajoitettu kantavuus yli +60 °C lämpötilassa
- puhkeamaton, huoltovapaa

Lisätietoja:

- pyöräsarja: sivu 65
- juoksupinta: sivu 54
- laakerointi: sivu 84–85
- kemiallinen kestävyys: sivu 51

| Pyörät | Renkaan Ø (D) [mm] | Renkaan leveys (T2) [mm] | Rengaskoko | Vannemitta | Kantavuus 6 km/h [kg] | Kantavuus 25 km/h [kg] | Laakerointi | Akselireiän Ø (d) [mm] | Navan pituus (T1) [mm] | Kuviointi |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------|------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| Urakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | |
| VLE 250/20-75K | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 20 | 75 | R50 |
| VLE 250/25-75K | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R50 |
| VLE 252/25-75K * | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 600 | 475 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R50 |
| VLE 305/20-75K | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 20 | 75 | R50 |
| VLE 305/25-75K | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R50 |
| VLE 307/25-75K * | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 700 | 535 | kuulalaakeri | 25 | 75 | R50 |
| VLE 405/25-90K | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | kuulalaakeri | 25 | 90 | R50 |
| VLE 405/30-90K | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | kuulalaakeri | 30 | 90 | R50 |
| Nappulakuvioidut pyörät | | | | | | | | | | |
| VLE 250/20-75K | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B51 |
| VLE 255/25-75K | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B51 |
| VLE 257/25-75K * | 250 | 85 | 3.00-4 | 2.50C-4 | 600 | 475 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B51 |
| VLE 310/20-75K | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 20 | 75 | B50 |
| VLE 310/25-75K | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 450 | 400 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B50 |
| VLE 312/25-75K * | 306 | 105 | 4.00-4 | 2.50C-4 | 700 | 535 | kuulalaakeri | 25 | 75 | B50 |
| VLE 410/25-90K | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | kuulalaakeri | 25 | 90 | B50 |
| VLE 410/30-90K | 405 | 105 | 4.00-8 | 3.00D-8 | 950 | 730 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B50 |
| VLE 460/30-90K | 455 | 120 | 5.00-8 | 3.00D-8 | 1 415 | 1 090 | kuulalaakeri | 30 | 90 | B50 |
| VLE 530/45-120K | 525 | 140 | 6.00-9 | 4.00E-9 | 1 885 | 1 450 | kuulalaakeri | 45 | 120 | B50 |

* Vahvistettu vannerakenne

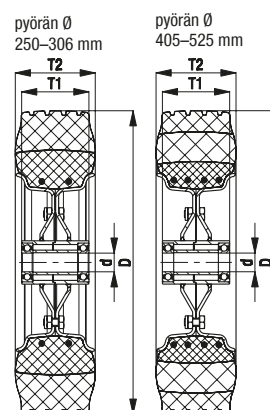
Annetut pyörän ja renkaan mitat ovat voimassa vain uusille kuormittamattomille renkailla ja ne voivat käytössä hieman muuttua. Kuvioinnit: R = urakuvio, B = nappulakuviot, kuvaus sivulla 252

Muita mitoituksia saatavana kysyttäessä

Kuvia / vaihtoehtoja



| | harmaa jälkiä jättämätön rengas | antistaattinen musta rengas | pyörässä napahattu (toispuoleinen pyörä) | laippapyörät | muuta malleja |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|----------------|---------------|
| Tekninen kuvaus sivulla | 52 | 50 | 117 | 77 | |
| Lisänimike | -SG | -AS | -E | VLEA-sarja | |
| Saataavuus | kysyttävä | kysyttävä | kysyttävä | katso sivu 549 | kysyttävä |



L-VLE, B-VLE-sarja

**Levykiinnitteiset kääntö- ja kiintopyörät,
keskiraskas runko,
raskaan sarjan joustokumipyörä**

450 kg

Runko: L/B-sarja

- teräslevy, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Kääntörunko:

- kääntökehässä kaksinkertainen kuulalaakerointi
- tukeva holkiniittirakenne
- dynaamisen muokkauslujituksen ansiosta erittäin pieni kääntökehän välys, herkkäliikkeen ja pitkäikäinen

Pyörä: VLE-sarja

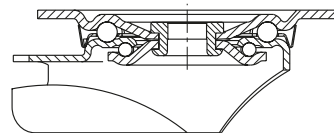
- renkas: joustokumi, kovuus 70 Shore A, väri musta, 2-komponenttinen rengas, erittäin elastinen kulutusta kestävä juoksupinta
- vanne: tukeva teräslevy, puristettu, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Lisätietoja:

- runkosarja: sivu 91
- lukitus: sivu 112–113
- pyöräsarja: sivu 249
- laakerointi: sivu 84–85



4



| Kääntöpyörät | Kiintopyörät | Kääntöpyörät "stop-top"- lukituksella | Pyörän Ø [mm] | Pyörän leveys [mm] | Kantavuus [kg] | Laakerointi | Rakenne- korkeus [mm] | Levyn koko [mm] | Reikäväli [mm] | Reiän Ø [mm] | Kääntöpyörän poikkeama [mm] | Ku- viointi |
|--------------|--------------|---|------------------|--------------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|----------------|
| L-VLE 250K | B-VLE 250K | L-VLE 250K-ST | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 | R50 |
| | | | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 295 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | R50 |
| L-VLE 255K | B-VLE 255K | L-VLE 255K-ST | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 295 | 175 x 175 | 140 x 140 | 15 | 70 | B51 |
| | | | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 295 | 220 x 130 | 190 x 75 | 15 | – | B51 |

Kuvioinnit: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 252

Kuvia / vaihtoehtoja



| | | |
|-------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| | harmaa jälkiä jättämätön rengas | antistaattinen musta rengas |
| Tekninen kuvaus sivulla | 52 | 50 |
| Lisänimike | -SG | -AS |
| Saataavuus | kysyttävä | kysyttävä |

LS-VLE, BS-VLE-sarja

Hitsatut raskaan sarjan levykiinnitteiset kääntö- ja kiintopyörät, joustokumipyörä

450–1 885 kg

Runko: LS/BS-sarja

- vankka hitsattu teräs rakenne, sähkösinkitty ja keltapassivoitu, Cr6-vapaa

Kääntörunko:

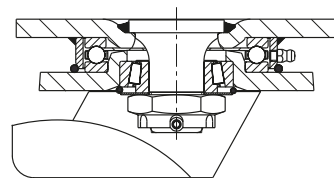
- kääntökehässä aksiaalinen urakuulalaakeri (ISO 104) ja kartiorullalaakeri (ISO 355)
- erittäin vankassa hitsatussa keskipitkässä lukittu pulttiliitos
- suojattu pölyltä ja roiskevedeltä
- rasvanippa

Pyörä: VLE-sarja

- renkas: joustokumi, kovuus 70 Shore A, väri musta. pyörän Ø 250–306 mm: 2-komponenttinen renkas, erittäin elastinen kulutusta kestävä juoksupinta. pyörän Ø 405–525 mm: 3-komponenttinen renkas, erittäin elastinen välikerros, kulutusta kestävä juoksupinta
- vanne: tukeva teräslevy, puristettu, sähkösinkitty ja sinipassivoitu, Cr6-vapaa

Lisätietoja:

- runkosarja: sivu 94
- lukitus: sivu 112–113
- pyöräsarja: sivu 249
- laakerointi: sivu 84–85



| Kääntöpyörät | Kiintopyörät | Kääntöpyörät "stop-top"-lukituksella | Pyörän Ø [mm] | Pyörän leveys [mm] | Kantavuus 6 km/h [kg] | Laakerointi | Rakenne- korkeus [mm] | Levyn koko [mm] | Reikäväli [mm] | Reiän Ø [mm] | Kääntöpyörän poikkeama [mm] | Kuviointi |
|---------------|---------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| LS-VLE 250K | BS-VLE 250K | LS-VLE 250K-ST | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | R50 |
| LS-VLE 252K * | BS-VLE 252K * | LS-VLE 252K-ST * | 250 | 85 | 600 | kuulalaakeri | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | R50 |
| LS-VLE 255K | BS-VLE 255K | LS-VLE 255K-ST | 250 | 85 | 450 | kuulalaakeri | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | B51 |
| LS-VLE 257K * | BS-VLE 257K * | LS-VLE 257K-ST * | 250 | 85 | 600 | kuulalaakeri | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 | B51 |
| LS-VLE 305K | BS-VLE 305K | ** | 306 | 105 | 450 | kuulalaakeri | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | R50 |
| LS-VLE 307K * | BS-VLE 307K * | ** | 306 | 105 | 700 | kuulalaakeri | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | R50 |
| LS-VLE 310K | BS-VLE 310K | ** | 306 | 105 | 450 | kuulalaakeri | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B50 |
| LS-VLE 312K * | BS-VLE 312K * | ** | 306 | 105 | 700 | kuulalaakeri | 358 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 85 | B50 |
| LS-VLE 405K | BS-VLE 405K | ** | 405 | 105 | 950 | kuulalaakeri | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | R50 |
| LS-VLE 410K | BS-VLE 410K | ** | 405 | 105 | 950 | kuulalaakeri | 473 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 100 | B50 |
| LS-VLE 460K | BS-VLE 460K | ** | 455 | 120 | 1 415 | kuulalaakeri | 518 | 200 x 160 | 160 x 120 | 14 | 110 | B50 |
| LS-VLE 530K | BS-VLE 530K | ** | 525 | 140 | 1 885 | kuulalaakeri | 618 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 120 | B50 |
| | | | 525 | 140 | 1 885 | kuulalaakeri | 618 | 255 x 220 | 210 x 160 | 18 | – | B50 |

* Vahvistettu vannerakenne

** Lukitusvaihtoehto "Radstop"

Kuviointi: R = urakuvio, B = nappulakuvio, kuvaus sivulla 252

Kuvia / vaihtoehtoja



| | harmaa jälkiä jättämätön renkas | antistaattinen musta renkas | "Radstop"-pyörälukitus | suuntalukitus 4 x 90° |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Tekninen kuvaus sivulla | 52 | 50 | 113 | 115 |
| Lisänimike | -SG | -AS | -RA | -RI4 |
| Saatavuus | kysyttävä | kysyttävä | kysyttävä | pyörän Ø 250–455 mm |

Joustokumirenkaan kuviointi

Urakuvio



R50

Nappulakuvio



B50



B51